# Busbeschleunigung

Hebel für einen attraktiven und leistungsfähigen ÖPNV



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

# Wir wollen Aufgabenträger bei der Umsetzung von Busbeschleunigungsmaßnahmen unterstützen.

Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



# Attraktiver Busverkehr soll …

… günstig sein

… pünktlich sein

… verlässlich sein

# Welche Ziele erreichen wir durch eine erfolgreiche Busbeschleunigung?

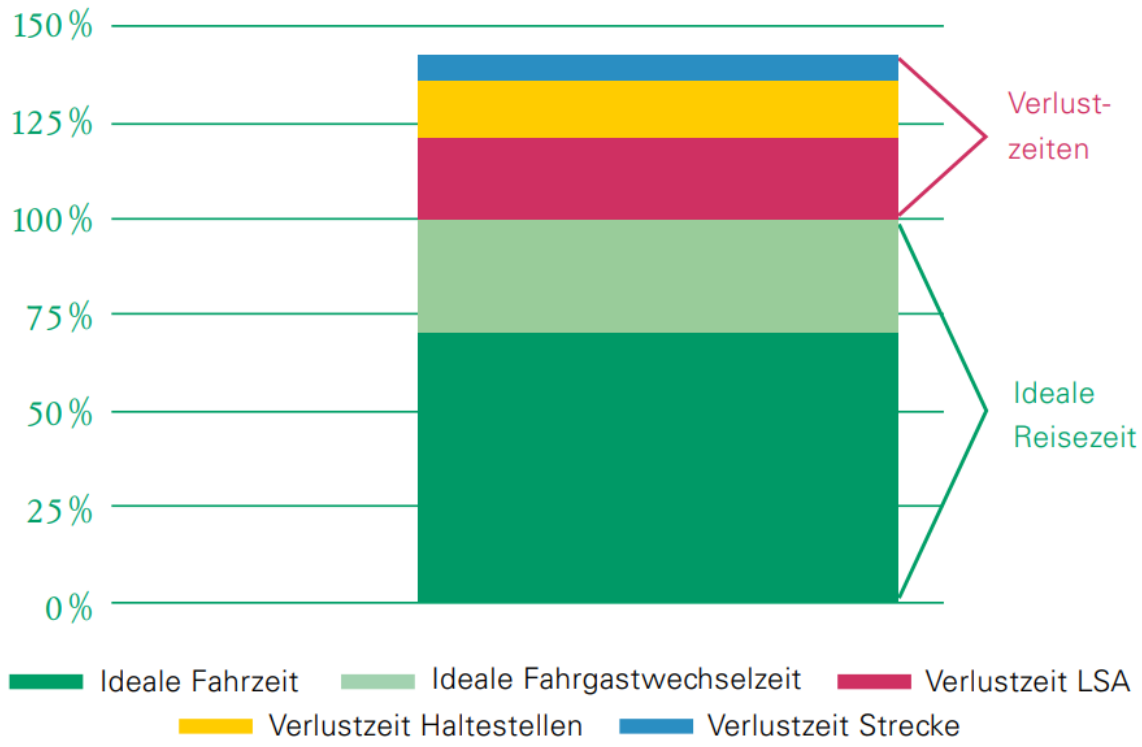
- **Steigerung der Attraktivität für den Nutzer** durch schnellere und zuverlässigere Buslinien

- **Senkung der klimaschädlichen Emissionen** durch
  - Verkehrsverlagerung vom miV zum ÖV
  - regelmäßigere Fahrweise der Busse

- **Senkung der Kosten für den Betrieb** durch verringerten Fahrzeug- und Personalbedarf



# Wo verlieren wir Zeit?




**Verlustzeiten:**

**LSA: lange Umlaufzeiten, Rotphasen, Rückstau**

**Haltestellen: Ticketverkauf, Ein- und Aussteigevorgänge, Ausfahrt aus Bushaltestelle**

**Strecke: hohes Verkehrsaufkommen, Behinderungen, Fahren hinter langsamen Verkehrsteilnehmern**

**-> Erfolgreiche Projekte reduzieren bis zu 80 % der Verlustzeiten**

# Welche Beschleunigungsmaßnahmen gibt es?

- Signaltechnische Maßnahmen
- Bauliche Maßnahmen
- Betriebliche Maßnahmen
- Verkehrsorganisatorische Maßnahmen





# Von der Verlustzeit zur Maßnahme

| Verlust | Maßnahme | Zuständigkeit |
|---|---|---|
| LSA | ÖPNV-Priorisierung<br>Optimierte Signalprogramme | Straßenbaulastträger (Betrieb)<br>Straßenbaulastträger (Betrieb) |
| Fahrgastwechsel | Ticketing<br>Fahrzeugmerkmale (Türen)<br>Haltestellenumbau | Verkehrsbetrieb<br>Verkehrsbetrieb<br>Straßenbaulastträger |
| Strecke | Busspuren<br>Parkraummanagement<br>Verkehrsorganisatorische Maßnahmen | Straßenbaulastträger<br>Straßenverkehrsbehörde<br>Straßenverkehrsbehörden |

# Von der Verlustzeit zur Maßnahme

| Verlust | Maßnahme | Zuständigkeit |
|---|---|---|
| LSA | ÖPNV-Priorisierung<br>Optimierte Signalprogramme | Straßenbaulastträger (Betrieb)<br>Straßenbaulastträger (Betrieb) |
| Fahrgastwechsel | Ticketing<br>Fahrzeugmerkmale (Türen)<br>Haltestellenumbau | Verkehrsbetrieb<br>Verkehrsbetrieb<br>Straßenbaulastträger/Verkehrsbetrieb |
| Strecke | Busspuren<br>Parkraummanagement<br>Verkehrsorganisatorische Maßnahmen | Straßenbaulastträger<br>Straßenverkehrsbehörde<br>Straßenverkehrsbehörden |

**Fazit: Wenn Linienverläufe betrachtet werden, sind viele unterschiedliche Zuständigkeiten berührt!**

# Interessenskonflikte

Buspriorisierung an LSA kann **Nachteile für andere Verkehrsteilnehmer** mit sich bringen

**Flächenkonkurrenz** im Straßenraum: Fahrstreifen, Parkraum, Lieferverkehr

Haltestellenumbau steht oft in Konflikt zu Radverkehrsflächen

Bauliche Maßnahmen = **hohe Kosten**

# Interessenskonflikte

Buspriorisierung an LSA kann **Nachteile für andere Verkehrsteilnehmer** mit sich bringen

**Flächenkonkurrenz** im Straßenraum: Fahrstreifen, Parkraum, Lieferverkehr

Haltestellenumbau steht oft in Konflikt zu Radverkehrsflächen

Bauliche Maßnahmen = **hohe Kosten**

# Interessenskonflikte




➔ Technische Maßnahme wird zur **Abwägungsentscheidung** und zum **Gemeinschaftsprojekt**!

# LGVFG-Förderung

## LGVFG = Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Förderfähig nach der **„RL Beschleunigungsmaßnahmen/Telematik“** zur VwV-LGVFG sind Maßnahmen zur Steigerung der Qualität und Wirtschaftlichkeit des Busverkehrs, z.B.:

- Bauliche Maßnahmen
- Signaltechnische Maßnahmen zur ÖPNV-Bevorrechtigung
- Maßnahmen zur Verbesserung und Erleichterung der ÖPNV-Nutzung, wie bspw. E-Ticket-Systeme
- Weitere Maßnahmen nach Einzelfallbetrachtung

# LGVFG-Förderung

**RICHTLINIE BESCHLEUNIGUNGS-MAßNAHMEN**

RL Beschleunigung_üa_160830.doc

**FÖRDERUNG KOMMUNALER STRASSENBAU (LGVFG):**

www.t1p.de/foerderung-strassenbau-kommunal

**FÖRDERUNG ÖPNV (LGVFG):**

www.t1p.de/foerderungen-oepnv

Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

# Leitfaden Bus-beschleunigung

Link: Busbeschleunigung Baden-Württemberg




Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

# Vielen Dank!

**Anja Schröck**
Ministerium für Verkehr
Referat 52 | Mobilitäts- und Verkehrssteuerung

anja.schroeck@vm.bwl.de
+49 (0) 711 89686 5202