

Klimagerechter Straßenumbau

Klimafit im Verkehr #5: Baustellen als Chance

02. Juli 2026

Nele Meyer | Zentrum Klimaanpassung

Im Auftrag des:





Das Zentrum KlimaAnpassung

Überblick

Bundesweite **Beratungs- und Informationsstelle** bei allen Fragen rund um das Thema Klimaanpassung

- **für Kommunen**
- **Für Träger*innen sozialer Einrichtungen**

Gründung im Jahr 2021 auf Initiative des **Bundesumweltministeriums** (zuvor BMU, heute BMUKN) gegründet

Durchgeführt vom **Deutschen Institut für Urbanistik (Difu)** und **adelphi**

Alle Angebote des ZKA sind **kostenfrei**.



Fortbildung
Methoden und Kompetenzen



Vernetzung & Austausch
Ins Gespräch kommen



**Umsetzungs-
Beratung**
Wissen sammeln,
vorstellen, weitergeben



**Förder-
Beratung**
Auf dem Laufenden bleiben



A large, teal-colored abstract shape on the left side of the slide, resembling a stylized leaf or a curved wedge.

Inhalt

- 01 Warum Klimaanpassung?
- 02 Straßenraum im Klimawandel – Problemraum und Lösungsraum zugleich
- 03 Straßenumbau als Hebel für klimaresiliente Kommunen
- 04 Verankerung in kommunalen Prozessen



Warum Klimaanpassung?



Besondere Betroffenheit der Kommunen

Klimaanpassung als Vorsorge

- › **Kommunen in besonderem Maße von Folgen des Klimawandels betroffen**
 - › Hoher Versiegelungsgrad, wenig Begrünung
 - › v.a. Starkregen/Sturzflutens sowie Hitzeperioden
 - › Ländliche Kommunen ebenso betroffen wie städtisch geprägte
- › **Klimaanpassung als Aufgabe der (Daseins)vorsorge**
 - › Daseinsvorsorge wird durch Klimafolgen vor neue Herausforderungen gestellt: z.B. Hochwasserschutz, Wasserversorgung, Hitze- und Gesundheitsschutz
 - › Insb. Schutz vulnerabler / sozial schwacher Gruppen



Bundesweites Klimaanpassungsgesetz (KAnG)

- › seit 1. Juli 2024 rechtlicher und strategischer Rahmen für flächendeckende Klimaanpassung
- › Verpflichtung des **Bundes**: Klimaanpassung als staatliche Aufgabe (§ 3): Deutsche Anpassungsstrategie (DAS 2024)
- › Verpflichtung der **Länder**:
 - › Eigene Klimaanpassungsstrategie (§10)
 - › Übertragung Aufgabe der Klimaanpassungskonzepte auf **Kommunen (§12)**
 - › Erste Klimaanpassungsgesetze in Schleswig-Holstein (März 2025), **Baden-Württemberg (August 2025)**, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen
- › Übergreifend: **Berücksichtigungsgebot** (§ 8 KAnG): Träger öffentlicher Aufgaben müssen Klimaanpassung in Planungen und Entscheidungen verpflichtend berücksichtigen.
 - › Praktische Umsetzung z.B. durch Klimaanpassungs-Checks für Beschlussvorlagen, z.B. Stadt Rietberg oder Gemeinde Engelskirchen



Quellen: [BMUKN \(2024a\)](#); [BMUKN \(2024b\)](#); [ZKA \(2025\)](#)



Was zieht Sie
in die Potsdamer
Innenstadt?

Hat man zu Ihnen
noch gesagt: „Kind,
geh raus auf die Straße
zum Spielen“?

Was bedeutet
Lebensqualität
öffentlichen Raums
für Sie?

Wie ges
wir zus
gute, le
Nachba

**Straßenraum im Klimawandel –
Problemraum und Lösungsraum zugleich**

Singerstraße, Berlin Mitte

Vorher



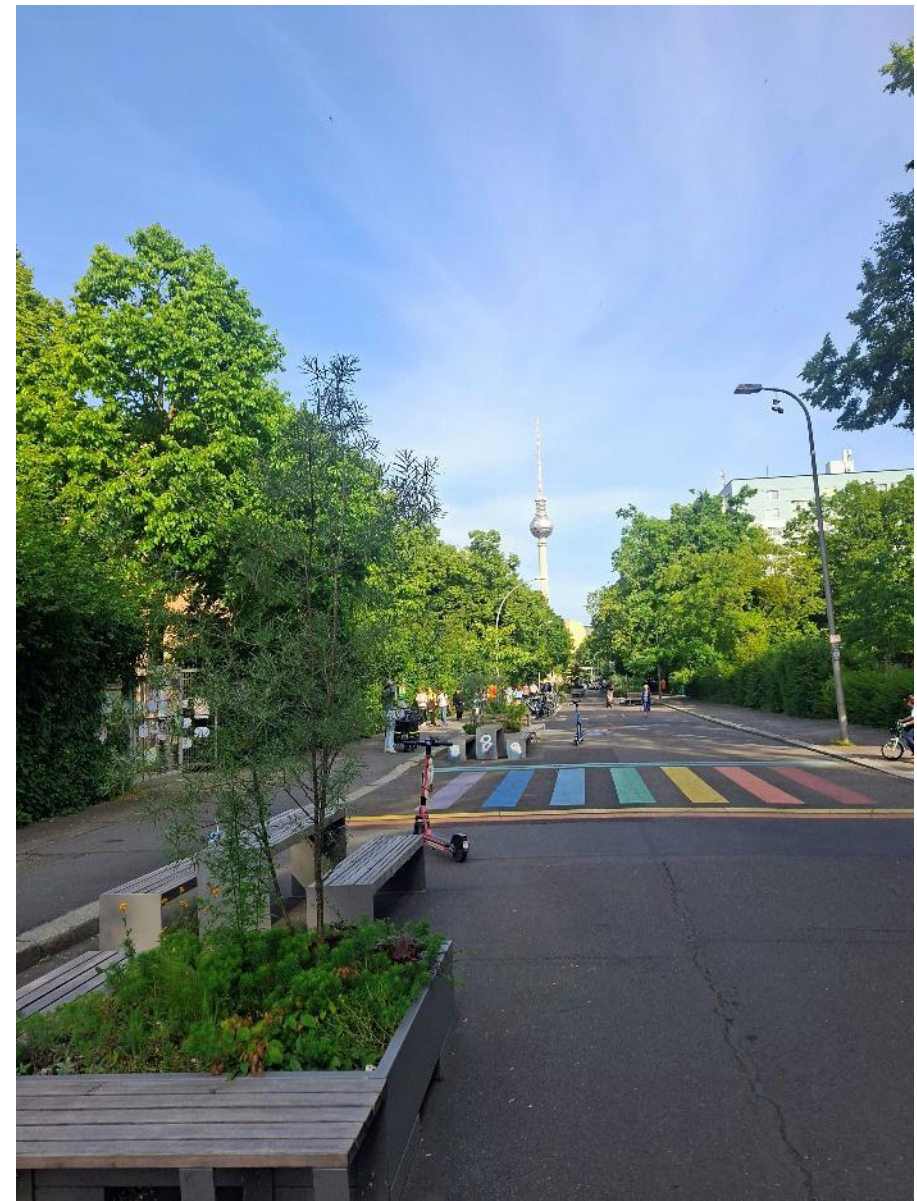
Singerstraße, Berlin Mitte

Nachher (Oktober 2024)



Singerstraße, Berlin Mitte

Nachher (Mai 2026)



Weitere Informationen:

<https://www.berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamt/planung-entwurf-neubau/singerstrasse-1357864.php#faq>

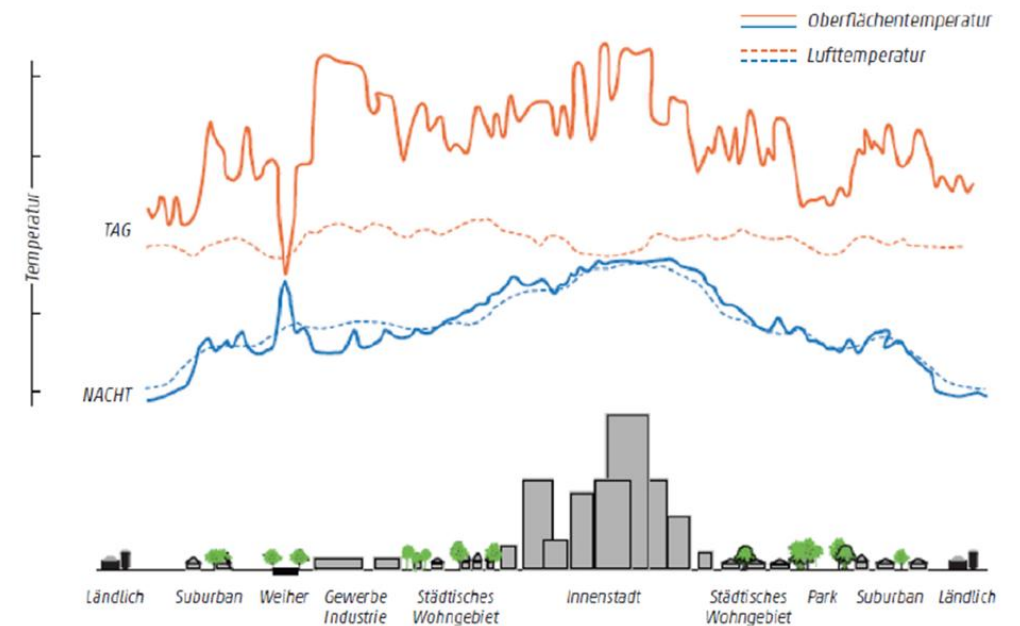
<https://www.kma-mitte.de/projekte/plansche-singerstrasse>

Straßenraum im Klimawandel

„Problemraum“ auf der einen Seite...

- › Infrastruktur
 - › Verkehrsinfrastruktur ist Kritische Infrastruktur
 - › Schäden durch Hitze, Starkregen und Stürme
- › Mensch
 - › Sicherheitsrisiken
 - › Hitzebelastung durch Wärmeinseleffekt
- › Öffentlicher Raum
 - › Hohe Versiegelung
 - › Urbane Wärmeinsel
 - › Geringe Aufenthaltsqualität

Notwendigkeit zur
Anpassung an den
Klimawandel





Straßenraum im Klimawandel

... und der anderen auch „Lösungsraum“

- › Beitrag zur Klimaanpassung
 - › Begrünung und Kühlung
 - › Wasserrückhalt und Versickerung
 - › Verbesserung des Mikroklimas
- › Lebenswerte Räume
 - › Aufenthalts- und Bewegungsräume
 - › Gesundheit und Wohlbefinden
 - › Sicherheit und Erreichbarkeit
- › Mehrfachnutzen
 - › Biodiversität
 - › Klimaschutz
 - › Nachhaltige Mobilität

Chancen/Möglichkeiten
im Rahmen des
klimaangepassten
Straßenumbaus

→ „Klimaanpassung & Klimafreundliche Mobilität“ als integrierter Ansatz



Straßenraum im Klimawandel

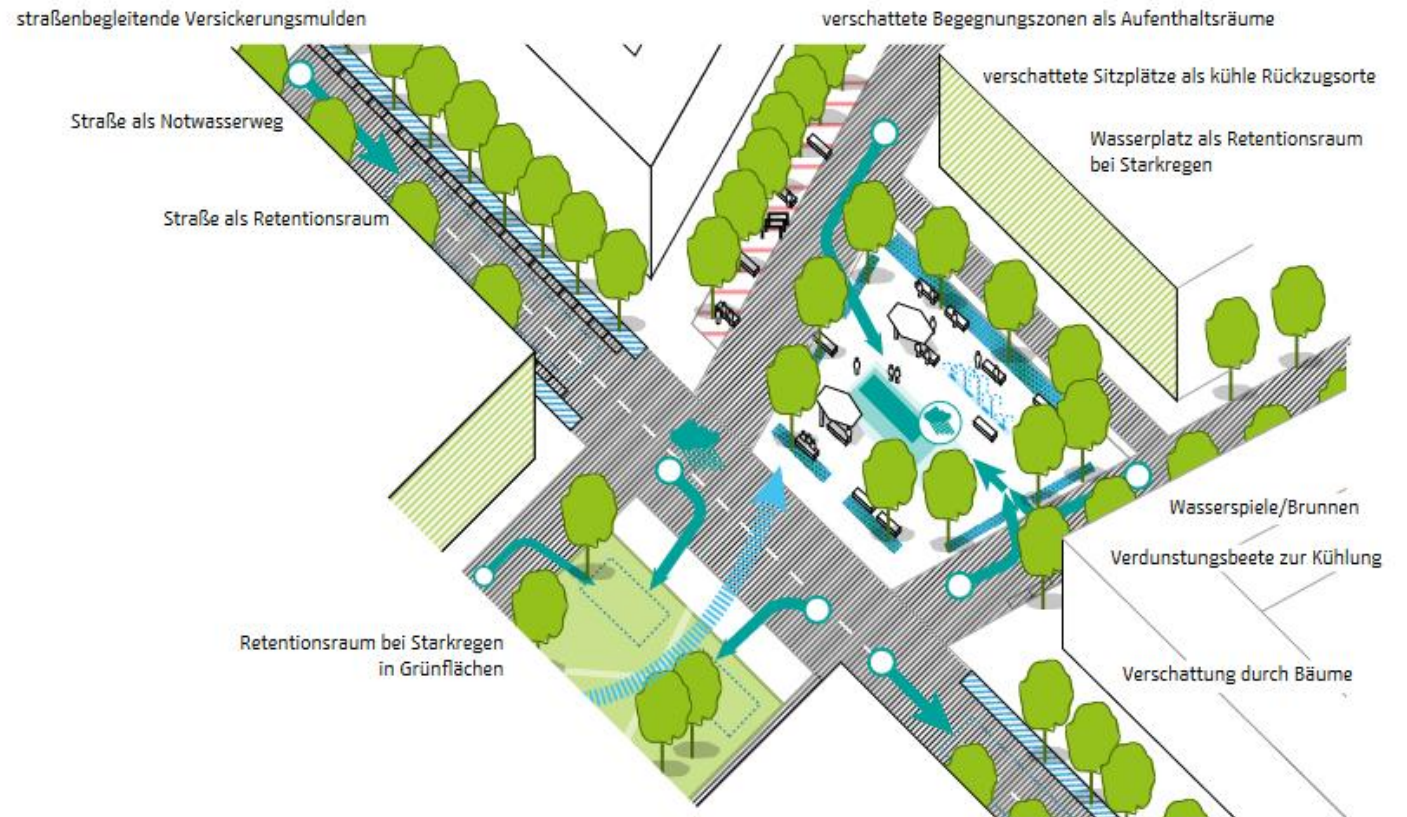
Potentiale und Grenzen für Kommunen

Potentialräume

- › Straßenraum
- › am Straßenrand
- › Straßenraum flankierend
- › auf öffentlichen Plätzen

Grenzen

- › Rahmenbedingungen durch Bund und Länder
- › Straßenverkehrsrecht





Straßenraum im Klimawandel

Anpassungsmaßnahmen im Straßenraum

1. Wasser-Management nach dem Prinzip „Schwammstadt“

- › **Versickerung & Speicherung**
 - Entsiegelung
 - wasserdurchlässige Bodenbeläge
 - Versickerungsmulden
 - Tiefbeete
 - Baum-Rigolen
- › **Starkregenvorsorge**
 - Rückhaltung und Ableitung im Straßenraum
 - Rückhaltung im Freiraum
- › **Wasserreinigung & -nutzung**
 - bewachsene Bodenzonen
 - Filterbeete
 - Zisternen zur Niederschlagswassernutzung

2. Hitze-Prävention durch Kühlung

- › **Vegetation**
 - Straßenbäume und Alleen
 - Verdunstungsbeete und -becken
 - Fassaden- und Dachbegrünung
- › **Materialien**
 - helle Beläge („Cool Pavements“)

3. Bauliche & gestalterische Anpassungen

- multifunktionale Aufenthalts- und Retentionsflächen
- klimaangepasste Platzgestaltung
- Trinkbrunnen
- Sprühnebelanlagen



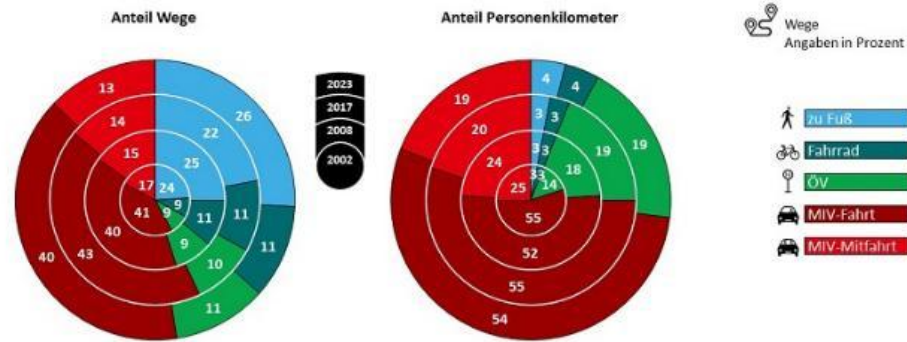
Straßenumbau als Hebel für klimaresiliente Kommunen



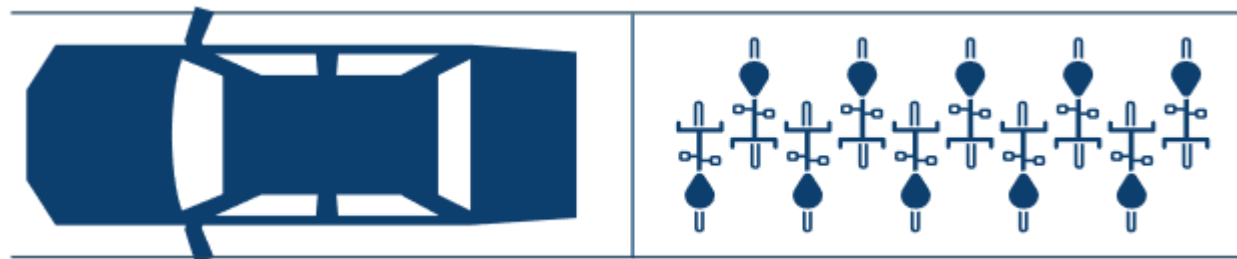
Straßenumbau als Hebel für die Klimaanpassung

...trotz konkurrierender Nutzungsansprüche

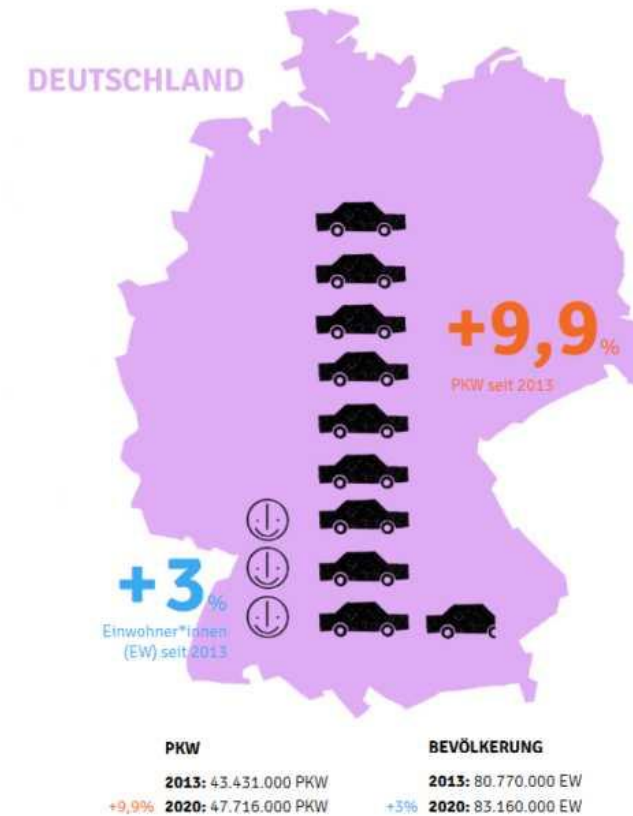
Entwicklung der Verkehrsmittelanteile



Quelle: BMV, MiD2023



Quelle: https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2022/Umparken/Agora-Verkehrswende_Factsheet_Umparken_Auflage-4.pdf



Quelle: Christ, M. et al. (2022). *Mehr oder weniger? Flensburg*.
Daten: Statistisches Bundesamt 2022



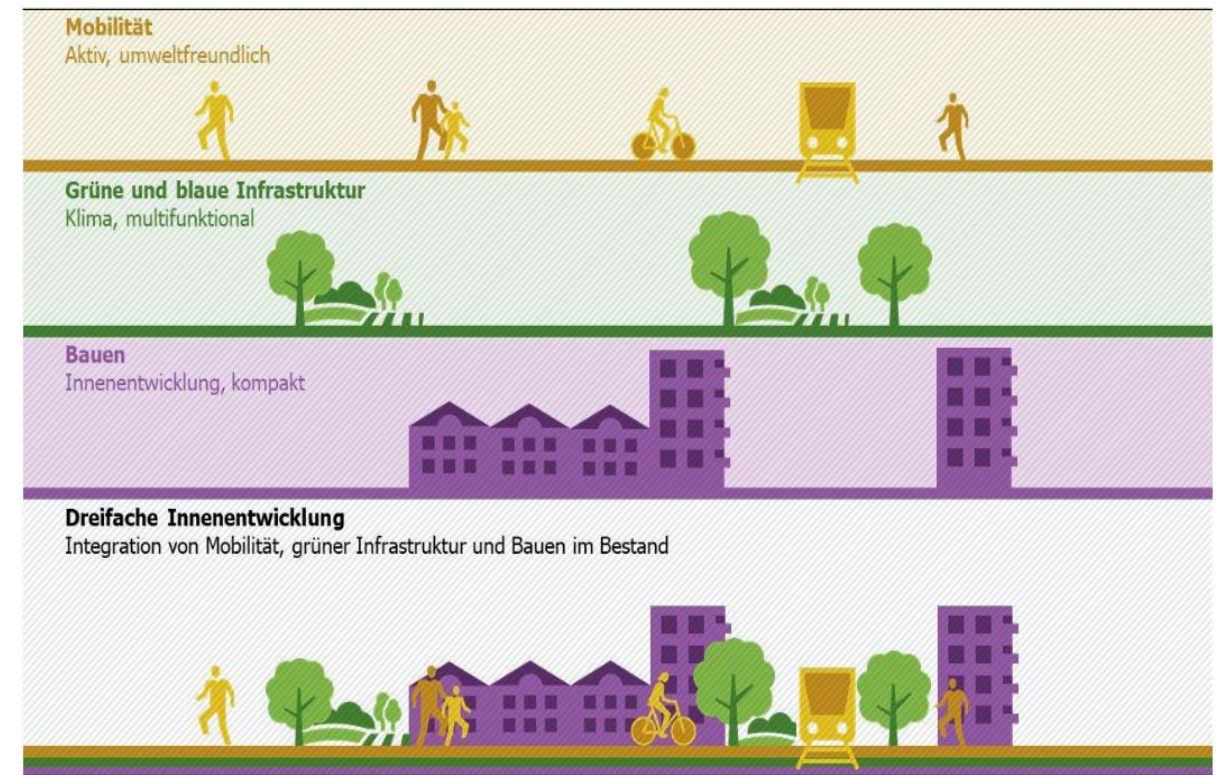
Straßenumbau als Hebel für die Klimaanpassung

... durch Synergien mit der Verkehrswende

Die Verkehrswende eröffnet Flächenpotenziale

- › Verkehr vermeiden und verlagern
- › frei werdende Flächen z.B. für
 - › Begrünung
 - › Entsiegelung
 - › Aufenthalt
 - › Radverkehr und ÖPNV

Dreifache Innenentwicklung



Quelle:

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/230515_uba_hg_dreifacheinnenentwicklung_2aufg_br.pdf



Straßenumbau als Hebel für die Klimaanpassung

Flächen gewinnen und Multicodierung

Flächen verfügbar machen

- › Reduzierung der Nutzungsanforderungen an den Straßenraum
- › Nutzbarmachung untergenutzter oder überdimensionierter Verkehrsflächen



© Rheinbahn

Multicodierung

- › Nutzungsüberlagerungen und Nutzungsmischungen → Unterschiedliche Interessenlagen zusammenbringen



© EGKK



Straßenumbau als Hebel für die Klimaanpassung

Nutzung von Gelegenheitsfenstern

Maßnahmen im Straßenraum entstehen häufig im Rahmen ohnehin geplanter Bau- und Sanierungsmaßnahmen

- › **Sowieso-Maßnahmen nutzen** → ohnehin erforderliche Arbeiten klimawirksam ausrichten
- › **Huckepack-Prinzip anwenden** → zusätzliche Klimaanpassungsmaßnahmen im Zuge laufender Bauarbeiten mitumsetzen
- › **Umbau- und Sanierungszyklen nutzen** → jede Baumaßnahme als Chance für klimaresiliente Straßenraumgestaltung verstehen
- › **Kosteneffizienz durch Bündelung** → gemeinsame Umsetzung reduziert Planungs-, Bau- und Eingriffskosten

Praxisbeispiele



Türkenlouisstraße, Freiburg/Wiehre (2026)



Quelle: Stadt Freiburg

Maybachstraße und Keplerstraße, Friedrichshafen (2021)



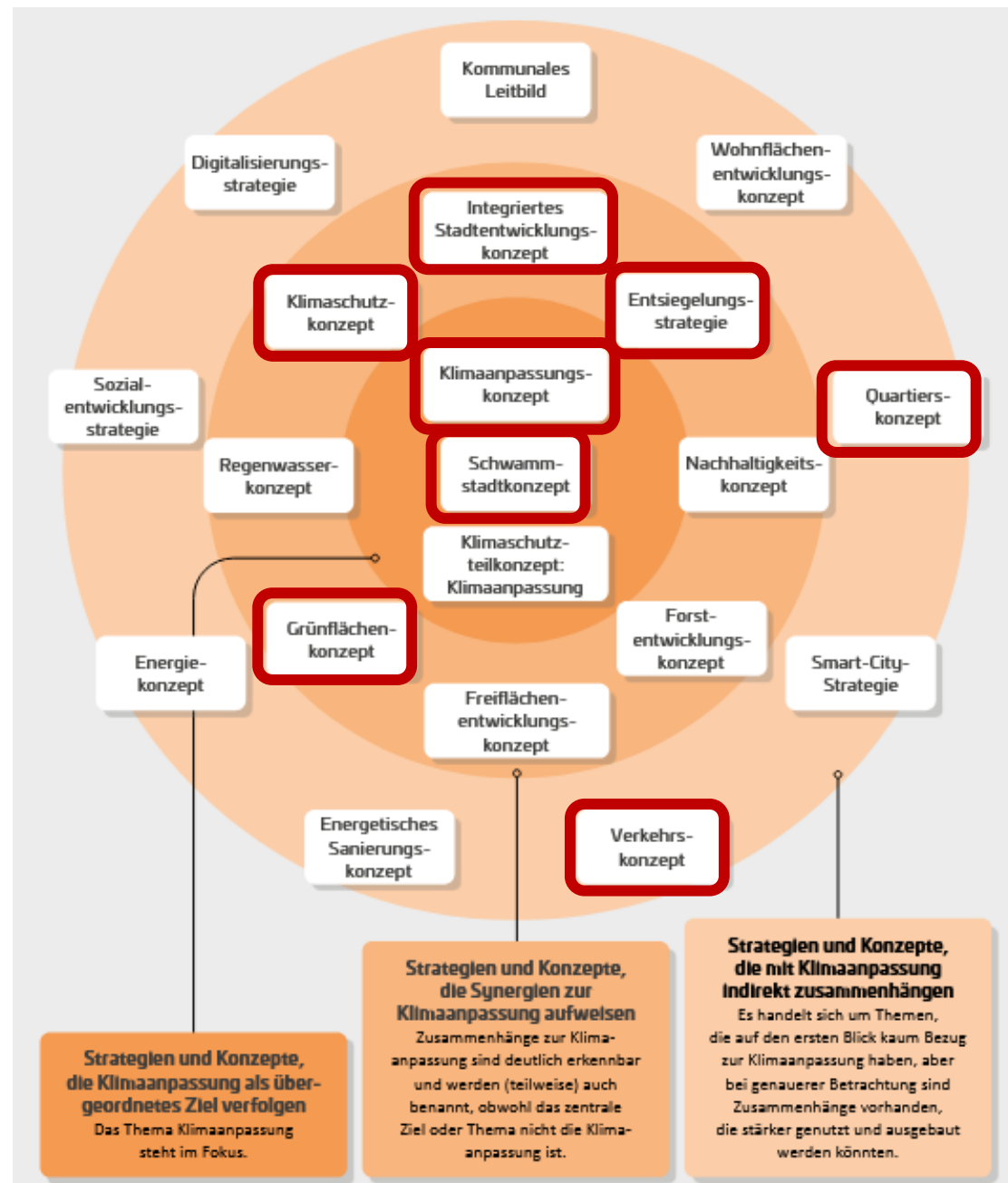
Quelle: ZKA [Praxisdatenbank](#)



Verankerung in kommunalen Prozessen

Verankerung in Kommunalen Prozessen

*Strategien und Konzepte
mit Klimaanpassungsbezug*



Quelle: ZKA-Publikation: „Klimaanpassung integriert voranbringen - Kommunale Strategien und Konzepte“



Verankerung in Kommunalen Prozessen

Ebenen der Einbindung von Klimaanpassung im Straßenraum

1. Strategische Stadtentwicklung

- › Stadtentwicklungs-, Mobilitäts- und Freiraumkonzepte
 - › Klimaanpassungs- und Klimaschutzkonzepte
- Ziele, Prioritäten, Maßnahmenideen

2. Bauleitplanung

- › Flächennutzungsplan
 - › Bebauungsplan (z. B. Begrünung, Entsiegelung)
- Räumliche Sicherung

3. Fachplanung

- › Straßen- und Entwurfsplanung
 - › Entwässerungs- und Freiraumplanung
- Konkrete Ausgestaltung

4. Umsetzung

- › Straßenumbau- und Erschließungsprojekte
 - › Koordination der Fachbereiche
- Realisierung vor Ort

Vom Verkehrsraum zum klimaangepassten öffentlichen Raum!

Vielen Dank!

Im Auftrag des:



Bundesministerium
für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



**Zentrum
KlimaAnpassung**
beraten • vernetzen • gestalten

lifu
Deutsches Institut
für Urbanistik

adelphi 

Kontakt

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
Standort Berlin

Zimmerstraße 13-15
10969 Berlin



Fragen?

Angebote des ZKA

Auswahl



Beratungshotline

Schnelle Antworten auf individuelle Fragen

Über die ZKA Beratungshotline können Kommunen und soziale Einrichtungen ihre Fragen zur Klimaanpassung direkt an das Beratungsteam richten.

Erreichbarkeit:

- › Montag bis Freitag, 10:00–15:00 Uhr

Kontakt:

- › Telefon: 030-39001 201
- › E-Mail: beratung@zentrum-klimaanpassung.de





Spotlights

Jeden Mittwoch, 10:00 – 11:30 Uhr, online und kostenfrei

Thematisch orientierte Impulsvorträge mit Referent*in



Bieten die Möglichkeit, nach einem kurzen Impulsvortrag Fragen zu diskutieren und einen Austausch anzuregen.

Nächste Termine (Auswahl)

- › 19.08. Klimaanpassung als Sowieso-Maßnahme: Huckepackverfahren nutzen
- › 26.08. Hitzevorsorge im Fokus: Kommunen und private Akteure im Dialog
- › 09.09. Klimaanpassung und Entsiegelung: Lebendige Böden stärken



Publikationen, Erklärvideos und Podcast

Aktuell: 4 Fachpublikationen + 1 Leitfaden

- › Integrierte Strategien in Kommunen
- › Schnittstelle Gesundheit & Daseinsvorsorge
- › Kooperation Politik & Verwaltung
- › Rolle der Landkreise
- › Leitfaden für soziale Einrichtungen

Videoreihe „Wissen, das bewegt“

- › Komplexe Themen verständlich & visuell auf den Punkt
- › Beispiele: Hitzeschutz Kitas, Renaturierung, Klimaanpassungskonzept
- › Frei nutzbar für Kommunen & soziale Einrichtungen

Podcast „Angepasst?!“

- › Expert*innen-Gespräche: Forschung, Praxis, persönliche Einblicke
- › Themen: Schwammstadt, Umweltgerechtigkeit, europäische Perspektiven



Publikationen © Nick Böse | Public Garden | ZKA



Woche der Klimaanpassung

- › Gemeinsame Aktion für die Klimaanpassung in Deutschland vom **14. bis 20. September 2026**
- › **vielfältige Aktivitäten** des Bundes, der Länder und der Kommunen sowie weiterer Akteur*innen der Klimaanpassung
- › einsehbar im **Veranstaltungskalender**
- › **WdkA-Website** zeigt neben vielen Best Practice Beispielen auch über Videoporträts von Klimaanpassungsakteuren auf.
- › **bundesweite Sichtbarkeit** für Klimaanpassung

Grüne Woche
© Nele Meyer | ZKA



BMAS-Politikwerkstatt
Klima wandelt Arbeit
© Thomas Rafalzyk | BMAS



**KLIMAANPASSUNG
MEISTERN**
Effektive Maßnahmen gegen die Folgen des Klimawandels



11. Hessisches Städteforum der Klima-Kommunen © LEA Hessen



ZEIT WISSEN Kongress
© Phil Dera | Holtzbrinck
Berlin



Online- Vernetzungskonferenz 2026

- › 19. und 20. November 2026 | Zum fünften Mal
- › Alle Aktiven im Bereich der Klimaanpassung sind zum Dialog und Wissensaustausch eingeladen
- › über 400 Vertreter*innen von Bund, Ländern, Kommunen und sozialen Einrichtungen
- › Motto „**Wirkung in die Fläche bringen**“: Flächenumgestaltung, Entsiegelung und die damit verbundenen Aufwertungen

6.

Save-the-Date

Vernetzungskonferenz

19. & 20. November 2026 online